



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET
Miha JAZBINŠEK, svetnik
Zeleni Slovenije

SI-1000 LJUBLJANA, Adamič-Lundrovo nabrežje 2
☎: 01 / 306 1294; 041 / 790 919; faks: 01 / 306 1013; e-mail: miha.jazbinsek@ljubljana.si

Šifra: 370-54/2006-1
Datum: 26. 1. 2006

ZADEVA: **PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 27. SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE
OBČINE LJUBLJANA**

NASLOV: **Osnutek ODLOKA O CESTNOPROMETNI UREDITVI**

PREDLAGATELJ: **Miha JAZBINŠEK, svetnik MOL na listi ZELENi SLOVENIJE**

PREDLOG SKLEPA:

»Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme Osnutek ODLOKA O CESTNOPROMETNI
UREDITVI.«

Miha JAZBINŠEK,
svetnik MS MOL, ZELENi SLOVENIJE

PRILOGE:

- **Tekst in grafika predloga akta**
- **Obrazložitev akta**
- **Strokovne podlage (za predstavitev)**

Na podlagi 15., 16. in 22. člena Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 97/05-UPB2 in 108/05) ter 27 člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 26/01 in 28/01) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ... seji dne ... 2006 sprejel

**ODLOK
O CESTNOPROMETNI UREDITVI**

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom se na območju Mestne občine Ljubljana (v nadaljevanju: MOL) določijo:

- prometna ureditev na občinskih cestah, ki obsega:
 - poteke cest, prednostne smeri, sistem in način vodenja prometa in omejitve hitrosti;
 - območja omejene hitrosti;
 - ukrepe za umirjanje prometa;
 - območja umirjenega prometa;
 - območja za pešce;
 - omejitve uporabe ceste glede na vrsto prometa;
 - ureditev mirujočega prometa;
 - prometna signalizacija in prometna oprema;
- način dela občinskega redarstva pri nadzoru in urejanju prometa;
- pogoji in način odstranitve in hrambe nepravilno parkiranih vozil;
- pogoji in način uporabe lisic.

2. člen

(1) Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku imajo naslednji pomen:

- glavne mestne vpadnice so naslednje glavne mestne ceste: Celovška, Dunajska, Šmartinska, Zaloška, Litijska, Dolenjska, Barjanska in Tržaška cesta;
- ožje mestno središče je območje, ki ga oklepajo glavne mestne ceste Masarykova cesta, Trg Osvobodilne fronte, Tivolska cesta, Trg mladinskih delovnih brigad, Aškerčeva cesta, Zoisova cesta, Karlovška cesta, Roška cesta, Poljanska cesta, Ambrožev trg, Rozmanova ulica, Hrvatski trg in Njegoševa cesta; in ki ga zbirne prečnice ožjega mestnega središča v smeri S-J in V-Z razdelijo na devet prometnih enklav;
- zunanji obroč ožjega mestnega središča tvorijo glavne mestne ceste, ki oklepajo ožje mestno središče, in na katerem teče promet v nasprotni smeri urinega kazalca;
- osrednja prometna enklava je območje najožjega mestnega središča, ki ga oklepajo zbirne mestne ceste Slovenska cesta, Tavčarjeva ulica, Komenskega ulica, Resljeva cesta, Kopitarjeva ulica, Ciril Metodov trg, Stritarjeva ulica, Tromostovje, Wolfova ulica in Šubičeva;
- notranji obroč ožjega mestnega središča tvorijo zbirne mestne ceste, ki oklepajo osrednjo prometno enklavo, in na katerem teče promet med Zvezdo, Ajdovščino, Ledino in Krekovim trgom v smeri urinega kazalca in kjer lahko vozijo tudi motorna vozila s potniki na stojščih ali sedežih, prigrajenih na zunanji strani vozila, turistični vlaki in turistična vprežna vozila, na rumenih pasovih pa se lahko v celoti ali le delno potniški prevoz omeji na minibus ali manjša tirna vozila (vključno arhaični tramvaj);
- rumeni pas je posebni prometni pas za javni in zasebni mestni, primestni, medkrajevni, mednarodni, hitri, direktni, linijski, posebni in občasni potniški prevoz in za potniški promet s tirnimi vozili, za avto-taksi prevoze in za druge oblike kolektivnega potniškega prometa;

- prometna konica je čas najgostejšega prometa, ki se pojavlja ob delavnikih zaradi dnevnih migracij in traja praviloma od 7. do 9. zjutraj in od 15. do 17. ure popoldne, pristojni organ pa lahko iz utemeljenih razlogov spremeni čas in trajanje prometne konice;
- kratkotrajna dostava je prevoz do lastnega parkirnega mesta ali garaže in ustavitvev, neposredno pred naslovom, na katerega se glasi dovoljenje, za najnujnejši čas, potreben za nalaganje in razlaganje tovora oziroma vstopanje in izstopanje potnikov;
- dostavni čas je čas med 6. in 9.30 uro, ki je predviden za opravljanje vsakodnevnih dostav;
- modra cona je območje kratkotrajnega parkiranja proti plačilu parkirnine, na katerem je parkiranje na posameznih mestih oz. parkirnih pasovih časovno omejeno;
- pajek je posebno vozilo z dvigalom za odvoz nepravilno parkiranih vozil;
- lisice so posebna naprava, s katero se vozniku začasno prepreči odpeljati nepravilno parkirano vozilo;
- pristojni organ je organ Mestne uprave MOL, pristojen za področje prometa.

(2) Drugi v tem odloku uporabljeni izrazi imajo enak pomen kot v Zakonu o varnosti cestnega prometa (v nadaljevanju: ZVCP) oziroma v Zakonu o javnih cestah. Pojmi, ki se nanašajo na elemente občinskih cest imajo enak pomen kot v Odloku o kategorizaciji občinskih cest.

II. PROMETNA UREDITEV

II.1. Poteki cest, prednostne smeri, sistem in način vodenja prometa in omejitve hitrosti

3. člen

(1) Glavne mestne vpadnice, z dvema smernima voziščema za vse vrste vozil, z ločilnim pasom ali brez, z največjo dovoljeno hitrostjo 70 km/h, vsako smerno vozišče z najmanj enim prometnim pasom in ločenim dodatnim rumenim pasom ob desnem zunanjem robu, so naslednje glavne mestne ceste (LG):

Št.	Potek glavnih mestnih vpadnic	Številke odsekov
1	Dunajska c., od Masarykove c. do Ul. 7. septembra	211011 – 211014
2**	Celovška c., od Tivolske c. do Celovške c., h.št. 206	211021 – 211023
3	Tržaška c., od Aškerčeve c. do 0116_3	211031 – 211037
4*	Barjanska c., od Aškerčeve c. (preko Finžgarjeve in Riharjeve) do 0117_5	211041 – 211044
5	Dolenjska c., od Za Gradom do 0118_5	211051 – 211052
6*	Poljanska c., od Roške c. do Litijske c. h.št. 215	211061 – 211064
7*	Zaloška c. od Njogoševe c. do 212441	211071 – 211075
8*	Šmartinska c., od Masarykove c. do Clevelandske ul.	211081 – 211086

* Na posameznih odsekih teh vpadnic je na zožitvah vozišča, dokler ni dosežen predpisan standard, dopuščeno začasno uvesti kombiniran pas.

** MOL predlaga upravljavcu državne ceste enako prometno ureditev Celovške c. tudi od h.št. 206 do Šentvida.

(2) Lastnosti glavnih mestnih cest (LG) izven ožjega mestnega središča, ki so prečne razbremenilke glavnih mestnih vpadnic na severu, z največjo dovoljeno hitrostjo 70 km/h, so določene s prometno ureditvijo na dan uveljavitve tega odloka.

4. člen

(1) Zunanji obroč ožjega mestnega središča, z enim smernim voziščem za vse vrste vozil, z največjo dovoljeno hitrostjo 70 km/h, z najmanj dvema prometnima pasovoma in ločenim rumenim pasom ter

dodatnima kolesarskima pasovoma v obe smeri praviloma ob levem robu vozišča, tvorijo naslednje glavne mestne ceste (LG):

<i>št.</i>	<i>Potek enosmernega zunanlega ringa ožjega mestnega središča</i>	<i>Številke odsekov</i>
1	Masarykova c., od Njogoševe c. preko Trga Osvobodilne fronte do Dunajske	211244 – 211241
2*	Tivoljska c., od Dunajske c. do Tržaške c.	211271 – 211276
3	Aškerčeva c., od Tržaške c. preko Zoisove c. in Karlovške c. do Dolenjske c.	211261 – 211264
4a	Za Gradom, od Dolenjske c. preko Roške c. do Poljanske c.	211251 – 211252
4b**	Poljanska c., od Roške c. preko Rozmanove ul., Trubarjeve c. do Hrv. trga	211281 – 211284
4c	Njogoševa c., od Zaloške c. do Masarykove c.	211253

* Tivoljska c. ima edina tri prometne pasove in rumeni pas po celi dolžini

** Na tem poteku je na delih vozišča lahko desni prometni pas kombiniran z rumenim pasom

(2) Zbirne prečnice ožjega mestnega središča, z enim smernim voziščem za vse vrste vozil, z najmanj enim prometnim pasom in ločenim rumenim pasom ter dodatnima kolesarskima pasovoma v obe smeri praviloma ob levem robu vozišča, za katere je največja dovoljena hitrost za odseke na notranjem obroču ožjega mestnega središča 30 km/h, za ostale odseke pa 50 km/h, so naslednje zbirne mestne ceste (LZ):

<i>Št.</i>	<i>Smer Potek zbirnih prečnic ožjega mestnega središča</i>	<i>Številke odsekov</i>
1*	J > S Slovenska c., od Barjanske c. do Dunajske c.	212011 – 212013
2	S > J Resljeva c., Kopitarjeve c., Predor pod Gradom do Karlovške c.	212043 – 212041
3**	Z > V Gosposvetska c., Dalmatinova/Tavčarjeva., Komenskega ul., Ilirska ul.	212021 – 212025
4***	V > Z Poljanska c., od Rozmanove ul., Ciril-Metodov trg, Stritarjeva ul., Tromostovje, Wolfova ul., Kongresni trg, Šubičeva ul.	212057 – 212051
5	S > J Prešernova c., od Šubičeve ul. do Aškerčeve c. (delna prečnica)	212061

* Slovenska c. ima dva prometna pasova in rumeni pas po celi dolžini

** Med Gosposvetsko in Komenskega poteka rumeni pas po Dalmatinovi, prometni pa po Tavčarjevi

*** Na Wolfovi je prometni pas kombiniran z rumenim pasom

5. člen

(1) Lastnosti lokalnih cest (LC) med naselji v MOL-u in med naselji v MOL-u in v sosednjih občinah, lastnosti zbirnih mestnih ali zbirnih krajevnih cest (LZ) izven ožjega mestnega središča in lastnosti mestnih ali krajevnih cest (LK) izven ožjega mestnega središča so določene s prometno ureditvijo na dan uveljavitve tega odloka.

(2) Na južnem prometnem pasu zbirne mestne Vilharjeve ceste (LZ - odsek št. 212111) se v smeri od Dunajske c. do Šmartinske c. uredi posebni rumeni pas za potrebe vseh oblik potniškega prometa, ki gravitira na Železniško postajo.

6. člen

(1) Avtobusna postajališča so na zunanem in notranjem obroču ožjega mestnega središča v križiščih z zbirnimi prečnicami ožjega mestnega središča. Na zunanem obroču se po potrebi med križišči interpolira še po eno postajališče, obvezno pa pri Železniški postaji, Tivoliju, na Aškerčevi, pri Levstikovem trgu, na Roški, pri Kliničnem centru in pri Metelkovi, enako tudi na notranjem obroču, obvezno pa pri Pošti, pri Miklošičevi in pri Tromostovju. Avtobusna postajališča se zgrade izven rumenih pasov, ki morajo omogočati nemoten hitri in direktni potniški promet mimo postajališč.

(2) Avtobusna postajališča izven ožjega mestnega središča so določena s prometno ureditvijo na dan uveljavitve tega odloka.

7. člen

4 od 20

(1) Vsakokratni potek linij javnega mestnega potniškega prometa se določi z odlokom o načinu in obliki lokalne izbirne gospodarske javne službe javnega mestnega potniškega prometa.

(2) Za linije in vozni red ostalega rednega potniškega linijskega prometa, za katerega prevoznik ne namerava uporabljati izključno zunanji obroč ožjega mestnega središča, pridobi prevoznik soglasje pristojnega organa. Pristojni organ pri tem zasleduje cilj manjše prometne obremenitve notranjega mestnega obroča.

II.2. Območja omejene hitrosti

8. člen

(1) Vstopno-izstopne razbremenilke robnih enklav ožjega mestnega središča, območja omejene hitrosti (30 km/h), z enosmernim voziščem za vse vrste vozil z najmanj enim prometnim pasom in kolesarskima pasovoma v obe smeri, so naslednje mestne ceste (LK):

<i>Št.</i>	<i>Smer</i>	<i>Potek prečnic robnih enklav ožjega mestnega središča</i>	<i>Številke odsekov</i>
1a	S > J	Vošnjakova ul., od Tivolske c. do Gosposvetske c.	214111
1b	Z > V	Dvorakova ul., od Vošnjakove ul. do Slovenske c.	214112
2a	S > J	Miklošičeva c., od Masarykove c. do Tavčarjeve ul.	214121
2b	V > Z	Trdinova ul., od Miklošičeve c. do Slovenske c.	214131
2c	Z > V	Pražakova ul., od Miklošičeve c. na Slomškovo ul. do Resljeve c.	214141, 42
3a*	S > J	Maistrova ul., od Masarykove c. na Tabor in Rozmanovo ul. do Ilirske ul.	214174, 73, 72
3b	Z > V	Slomškova ul., od Resljeve c. do Metelkove ul. na Tabor do Maistrove ul.	214143, 44, 214162
3c	J > S	Kotnikova ul., od Komenskega ul. do Slomškove ul.	214151
3č	J > S	Metelkova ul., od Slomškove do Masarykove c.	214161
4a	S > J	Rozmanova ul., od Ilirske ul. do Trubarjeve c.	214171
4b	V > Z > S	Trubarjeva c., od Rozmanove ul. na Vidovdansko c. do Komenskega ul.	214181, 216233
5a*	Z > V	Streliška ul., od Predora pod Gradom do Za Gradom	214261
5b	V > Z	Zemljemerska ul., od Roške c. na Zarnikovo, na Ul. talcev do Strossmayerjeve ul.	214251, 52, 216362
5c	S > J	Zrinjskega c., od Poljanske c. do Streliške ul.	214253
5č	J > S	Strossmayerjeva ul., od Streliške ul. do Poljanske c.	214254
6a	S > J > V > J	Kongresni trg, od Wolfove ul. na Gosposko ul., Novi trg in Breg do Zoisove c.	214051, 52(del), 214043. 42, 41
6b	J > S > V	Emonska c., od Zoisove c. na Vegovo ul., Peternelovo do Gosposke ul.	214061, 62(del), 216071
7a	V > Z > J > Z	Erjavčeva c., od Slovenske c. na Igriško ul. in Gregorčičevo ul. do Prešernove c.	214081, 82(del), 84
7b	Z > V	Rimska c., od Prešernove c. na Igriško ul. do Gregorčičeve ul.	214083, 82(del)
7c	Z > V	Levstikova ul., od Tivolske c. na Vrtačo do Prešernove c.	216122, 21
8b	S > J	Župančičeva ul., od Gosposvetske c. do Tomšičeve ul.	212021
8c	V > Z	Tomšičeva ul., od Beethovnovne ul. do Prešernove c.	214103
8č	S > J	Prešernova c., od Tivolske c. do Šubičeve ul.	214104

* Na teh cestah se uredita posebna rumena pasova za potrebe vseh oblik potniškega prometa, ki gravitira na ožje mestno središče in Grad (turistični avtobusi) ali na Klinični center.

9. člen

(1) Ostale mestne ceste (LK) v robnih enklavah ožjega mestnega središča, razen območij umirjenega prometa, območij za pešce in javnih parkirnih površin po tem odloku, so območja omejene hitrosti (30 km/h) s prometno ureditvijo na dan uveljavitve tega odloka.

(2) Javne poti (JP) in javne poti za kolesarje (KJ), ki so izven ožjega mestnega središča, so območja omejene hitrosti (30 km/h) s prometno ureditvijo na dan uveljavitve tega odloka.

II.3. Ukrepi za umirjanje prometa

10. člen

(1) Na notranjem obroču ožjega mestnega središča se ukrepi za umirjanje prometa izvedejo v vseh križiščih z višinsko prilagoditvijo cestišča pločnikom ob robu na celotnem cestišču križišča, ki je urejena površina namenjena prehodu pešcev.

(2) Rondoji v križiščih se lahko izvajajo le na podlagi predpisanih urbanističnih aktov in gradbene dokumentacije.

11. člen

(1) Pristojni občinski organ lahko na vseh cestah, razen na glavnih mestnih cestah in zbirnih mestnih oz. zbirnih krajevnih cestah, določi ukrepe iz prejšnjega člena in druge ustrezne ukrepe za umirjanje prometa (speči policaji in podobno).

(2) Pristojni občinski organ lahko na vseh cestah na osnovi arhitekturne preverke določi ukrepe za povečanje varnosti prometa, odredi postavitev in vzdrževanje zaščitnih ograj za pešce, odredi dodatne tehnične in druge ukrepe za varnost otrok, pešcev in kolesarjev, zlasti v bližini vrtcev, šol, zdravstvenih zavodov, igrišč, stanovanjskih naselij in drugih območij, kjer se ti udeleženci cestnega prometa pojavljajo v večjem številu.

(3) Pristojni organ lahko določi za posamezen odsek občinske ceste nižjo največjo dovoljeno hitrost, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi ne omogočajo ureditve, kot jo predpisuje ta odlok.

(4) Pristojni organ lahko na zahtevo župana odredi sezonsko celovito prometno zaporo osrednje prometne enklave in notranjega obroča ožjega mestnega središča s smiselno uporabo prometne ureditve, ki velja za območje umirjenega prometa ali območja za pešce.

II.4. Območja umirjenega prometa

12. člen

(1) Območja umirjenega prometa (10 km/h) v ožjem mestnem središču, brez, z enim ali z dvema smernima voziščema, namenjena predvsem pešcem, kolesarjem, kratkotrajni dostavi do stanovanj in lokalov, z eventualno možnostjo parkiranja proti plačilu parkirnine ali pavšala za stanovalce in za potrebe lokalov na osnovi arhitekturne projektne obdelave in dovoljenja pristojnega organa, za katere velja do nove ureditve prometna ureditev na dan uveljavitve tega odloka, so odseki mestnih cest (LK):

<i>Št.</i>	<i>Opis odseka</i>	<i>Št. odseka</i>
3d	Tabor, od Tabora, h.št. 14 do Maistrove ul.	214163
5d	Kristanova ul., od Strossmayerjeve ul. do 720431	214255
5e	Grajski drevored, od C. slov. kmečkih uporov do Grajske planote	214263

6c	Gosposka ul., južni del	214052(del)
6č	Trg francoske revolucije, od Gosposke ul. do Vegove ul.	214063
6d	Kongresni trg, od Slovenske c. do Kongr. trga, h.št. 10 oz. do Gledališke stolbe	214071, 72
6e	Vegova ul., od Peterne ul. do Kongresnega trga	214062(del)
6f	Turjaška ul., od Gosposke ul. do Vegove ul.	216072
7č	Veselova ul., od h.št. 15A do h.št. 11 in od Prešernove c. do h.št. 14	216131, 32
8d	Cankarjeva c., od Prešernove c. do Beethovnovne ul.	214102
9a	Adamič-Lundrovo nabrežje, od Kopitarjeve ul. do Tromostovja	216082
9b	Miklošičeva c., od Tavčarjeve ul. do Dalmatinove ul.	214122

(2) Javne poti (JP) v ožjem mestnem središču, razen območij za pešce in javnih parkirnih površin po tem odloku, so območja umirjenega prometa (10 km/h) brez ali z voziščem, ki so namenjena predvsem pešcem, kolesarjem, kratkotrajni dostavi do stanovanj in lokalov, z eventualno možnostjo parkiranja za stanovalce in za potrebe lokalov na osnovi arhitekturne projektne obdelave območja in dovoljenja pristojnega organa. Do nove ureditve velja zanje prometna ureditev na dan uveljavitve tega odloka.

II.5. Območja za pešce

13. člen

(1) Območja za pešce v ožjem mestnem središču brez ali z voziščem, namenjena pešcem in samo kratkotrajni dostavi do stanovanj in lokalov (10 km/h) na osnovi arhitekturne projektne obdelave območja in dovoljenja pristojnega organa, do spremembe s prometno ureditvijo na dan uveljavitve tega odloka, so naslednje javne poti (JP):

št.	Opis odseka	Št. odseka
4	Vožarski pot, od Vožarske poti, h.št. 3 do h.št. 8	711031
5	Vožarski pot, Z h.št. 1 od Vožarske poti, h.št. 3 do h.št. 10	711032
706	Čopova ul., od Slovenske c. do h. št. 1	720101
707	Nazorjeva ul., od Miklošičeve c. do h.št. 12	720102
708	Knafljev prehod, od Wolfove ul. do Slovenske c.	720103
709	Puharjeva ul., od h.št. 1 do Župančičeve ul.	720104
710	Obrežna steza, od Petkovškovega nabrežja do Trubarjeve c.	720105
711	Za čreslom, od Trubarjeve c. do Petkovškovega nabrežja	720106
712	Kastelčeva ul., od Trubarjeve c. do Petkovškovega nabrežja	720107
713	Znamenjska ul., od Trubarjeve c. do Petkovškovega nabrežja	720108
714	Usnjarska ul., od Petkovškovega nabrežja do Trubarjeve c.	720109
716	Ul. Josipine Turnograjske, od Slovenske c. do Erjavčeve c.	720112
717	Od Igriške ul. do Erjavčeve c.	720113
718	Od Rimske c. do Igriške ul.	720114
719	Od h.št. 4 do Rimske c.	720115
731	Mačja steza, od Reber do Za ograjami	720156
743	Reber, od Starega trga do h.št. 3	720172
744	Reber, od Mačje steze do Reber, h.št. 11	720173
745	Kleparska steza, od Gallusovega nabrežja do Starega trga	720174
746	Vodna steza, od Starega trga do Gallusovega nabrežja	720175
747	Medarska ul., od Ciril-Methodovega trga do Mačkove ul.	720176
748	Dolničarjeva ul., od Ciril-Methodovega trga do h.št. 6	720177
757	Hribarjevo nabrežje, od Jurčičevega trga do Gerberjevega stopniša	720301
758	Hribarjevo nabrežje, od Gerberjevega stopnišča do Tromostovja	720302
759	Tromostovje, od Cankarjevega nabrežja do Hribarjevega nabrežja	720303
760	Tromostovje, od Adamič-Lundrovega nabrežja do Petkovškovega nabr	720304

761	Gerberjevo stopnišče, od Wolfove ul. do Hribarjevega nabrežja	720305
762	Gerberjevo stopnišče, od Hribarjevega nabrežja do Ribjega trga	720306
763	Ribji trg, od Mestnega trga do Gerberjevega stopnišča	720307
764	Gledališka stolba, od Kongresnega trga do Hribarjevega nabrežja	720308
765	Kratka steza, od Kongresnega trga do Hribarjevega nabrežja	720309
766	Židovska ul., od Dvornega trga do Židovske steze	720311
767	Židovska ul., od Židovske steze do Novega trga	720312
768	Židovska steza, od Gosposke ul. do Židovske steze, h.št. 3	720313
769	Židovska steza, od Židovske steze, h.št. 3 do Židovske ul.	720314
770	Židovska steza, od Židovske ul. do Hribarjevega nabrežja	720315
771	Jurčičev trg, od Hribarjevega nabrežja do Židovske ul.	720316
772	Čevljarska ul., od Brega do Hribarjevega nabrežja	720317
773	Ključavničarska ul., od Mestnega trga do Cankarjevega nabrežja	720318
774	Krojaška ul., od Cankarjevega nabrežja do Mestnega trga	720319
775	Dvorni trg, od Kongresnega trga do Hribarjevega nabrežja	720321
791	Petkovškovo nabrežje, od Petkovškovega nabrežja, h.št. 3 do Tromostovja	720357
794	Prežihova ul., od Štefanove ul. do Puharjeve ul.	720363
795	Muzejska ul., od Šubičeve ul. do Tomšičeve ul.	720364
799	Soteska, od Vegove ul. do Gregorčičeve ul.	720372
801	Križevniška soteska, od Gosposke ul. do h.št. 6	720374
804	Cankarjevo nabrežje, od Tromostovja do Gallusovega nabrežja	720381
807	Pod Trančo, od Starega trga do Cankarjevega nabrežja	720384
808	Čevljarski most, od Cankarjevega nabrežja do Hribarjevega nabrežja	720385
811	Stari trg, od Levstikovega trga do Pod Tranče	720392
812	Mestni trg, od Ribjega trga do Pod Tranče	720393
819	Gornji trg, od Levstikovega trga do h.št. 44	720403
820	Ul. na Grad, od Mačje steze do Gornjega trga	720404
821	Osojna pot, od Mačje steze do h.št. 3	720405

14. člen

- (1) Dostava na območju za pešce se z dovoljenjem pristojnega organa opravlja v dostavnem času.
- (2) Pristojni organ lahko izjemoma, zaradi posebej utemeljenih razlogov, dovoli dostavo tudi izven dostavnega časa s posebnim dovoljenjem, v katerem se določijo pogoji.

15. člen

- (1) Višina takse za izdajo dovoljenja iz prejšnjega člena tega drugega odstavka tega člena znaša:
- 200 EUR za izdano letno dovoljenje v dostavnem času na vozilo;
 - 1.000 EUR za izdano letno dovoljenje izven dostavnega časa na vozilo;
 - 20 EUR za izdano dnevno dovoljenje v dostavnem času na vozilo;
 - 50 EUR za izdano dnevno dovoljenje izven dostavnega časa na vozilo.
- (2) Letno dovoljenje se izda za tekoče koledarsko leto.

II.6. Omejitve uporabe ceste glede na vrsto prometa

16. člen

- (1) Na območju ožjega mestnega središča je prepovedan promet tovornih vozil (razen intervencijskih in vozil gospodarskih javnih služb), katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone. Dovoljenje za

promet teh vozil na območju ožjega središča izda pristojni organ, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom.

(2) Na glavnih mestnih vpadnicah in zunanjem obroču ožjega mestnega središča je v času jutranje in popoldanske prometne konice prepovedan promet tovornih vozil (razen intervencijskih in vozil gospodarskih javnih služb), katerih največja dovoljena masa presega 7,5 tone, delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev. Pristojni organ lahko izda dovoljenje za promet teh vozil na območju iz prejšnjega odstavka tega člena samo v primeru, ko zaradi velikosti, oblike ali narave tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom in to le v primerih, ko je uporaba teh vozil v času prometne konice nujna.

(3) Na cestah, kjer je s prometno signalizacijo prepovedan promet tovornim vozilom ali je omejen promet za motorna vozila nad določeno največjo dovoljeno maso ali osno obremenitvijo, lahko pristojni organ izjemoma izda dovoljenje za promet teh vozil. V dovoljenju se določijo pogoji.

(4) Na glavnih mestnih cestah, zbirnih mestnih ali krajevnih cestah in mestnih cestah, v ožjem mestnem središču pa tudi na javnih poteh, so jezdenje, gonjenje in vodenje živali, promet vprežnih vozil, lahkih štirikoles, traktorjev in motokultivatorjev v lokalnem prometu omejeni. Dovoljenje, kjer se določijo pogoji, izda pristojni organ.

17. člen

(1) Za izdajo dovoljenja iz prejšnjega člena tega odloka se plača taksa, ki znaša za udeležence in vozila z največjo dovoljeno maso:

- do 3,5 tone 500 EUR na leto;
- nad 3,5 tone do 5 ton 1.000 EUR na leto;
- nad 5 ton do 10 ton 2.000 EUR na leto;
- nad 10 ton 5.000 EUR na leto.

(2) Dnevna taksa znaša 1/20 tarife letne takse.

18. člen

(1) Na območju ožjega mestnega središča je v času prometnih konic prepovedano učenje vožnje motornih vozil, dovoljeno pa je opravljanje vozniškega izpita.

(2) Za prepovedano dejanje iz prvega odstavka se oglobi po določilih ZVCP, ki se nanašajo na praktični del programa usposabljanja za voznike motornih vozil.

19. člen

(1) Zaradi prireditev, gradbenih del, stanja ceste ali iz drugih utemeljenih razlogov, lahko pristojni organ začasno omeji uporabo ceste, prepove promet posameznih vrst vozil ali promet v celoti.

(2) Pristojni organ lahko začasno omeji uporabo ceste, njenega dela ali javnih parkirnih površin tudi na podlagi javnega poziva zaradi izvajanja zimske službe, rednih vzdrževalnih del, čiščenja, prireditev in podobnega.

(3) Pogoje in ukrepe, ki jih je potrebno upoštevati pri izvajanju del na cestah, določi pristojni organ, za potrebe rednega vzdrževanja občinskih cest pa so določeni v koncesijskem aktu in koncesijski pogodbi izvajalca javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest

20. člen

- (1) Kdor potrebuje začasno omejitev uporabe ceste zaradi gradbenih del, prireditvev in podobnega, mora pridobiti dovoljenje pristojnega organa.
- (2) Uporaba ceste ali njenega dela se sme začasno omejiti le z dovoljenjem pristojnega organa, razen če je nujno, da se dela nemudoma opravijo zaradi preprečevanja velike in nepopravljive škode. V takem primeru mora izvajalec takoj, najpozneje pa v dveh urah po vzpostavljeni omejitvi uporabe ceste o tem obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest in policijo.
- (3) Vlogo za izdajo začasnega dovoljenja iz prvega odstavka tega člena mora organizator prireditve oziroma izvajalec ali investitor gradbenih del vložiti na pristojni organ najmanj 15 dni pred predvidenim začetkom veljavnosti dovoljenja.
- (4) Če je zaradi začasne omejitve uporabe ceste potrebna sprememba prometne ureditve, lahko pristojni organ zahteva, da vlagatelj predloži elaborat začasne prometno-tehnične ureditve v času omejene uporabe ceste. Elaborat izdelata pooblaščen organizacija na stroške vlagatelja. Elaborat potrdi pristojni organ.
- (5) Pristojni organ lahko iz utemeljenih razlogov spremeni čas trajanja začasne omejitve uporabe ceste ali spremeni predlagano prometno ureditev.
- (6) Za prepovedana dejanja iz predhodnih odstavkov se oglobi po določilih ZVCP, ki se nanašajo na začasne ukrepe ob ugotovljenih pomanjkljivostih na cesti.

II.7. Ureditev mirujočega prometa

21. člen

- (1) Javna parkirišča izven vozišč javnih cest, ki so posebej določene in urejene površine (praviloma razdeljene na parkirna mesta za posamezna vozila), ki so v lasti MOL in kjer se parkira v določenem delovnem času proti plačilu parkirnine ali pavšala po tarifnih razredih, so določena s prometno ureditvijo na dan uveljavitve tega odloka, razen Petkovškovega nabrežja I.
- (2) Javna parkirišča za tovorna vozila, priklopna vozila, avtobuse, bivalna vozila in počitniške prikolice izven vozišč javnih cest, ki so posebej določene in urejene površine (minimalni higienski pogoji za vozno osebje), ki so v lasti MOL, kjer je zagotovljeno varno parkiranje in kjer se parkira v določenem delovnem času proti plačilu parkirnine ali pavšala po tarifnih razredih, so določena s prometno ureditvijo na dan uveljavitve tega odloka.
- (3) Parkirni pasovi vzdolž vozišča občinskih cest ali javnih poti, razen ureditev na območjih umirjenega prometa in iz predhodnih odstavkov tega člena, so določeni s prometno ureditvijo in označitvijo na dan uveljavitve tega odloka. To velja tudi za parkiranje prečno na občinsko cesto ali javno pot.

22. člen

- (1) Osrednja prometna enklava je območje modre cone, na kateri je parkiranje časovno omejeno na 1 uro.
- (2) Robne enklave ožjega mestnega središča so območja modrih con, na katerih je parkiranje časovno omejeno na 2 uri.
- (3) Pasovi za parkiranje razdeljeni na parkirna mesta (v nadaljevanju parkirni pasovi) vzdolž vozišča z ločenim rumenim pasom na glavni ali zbirni mestni cesti se omogočijo s pridobitvijo prostora na

osnovi vzpostavljene prometne ureditve iz 4. člena tega odloka praviloma na desni strani vozišča v smeri vožnje. Na osnovi arhitekturne preveritve, upošteva se da so rumeni pasovi namenjeni tudi tirnicam, pa lahko tudi na levi, kadar je cesta enosmerna ali pa ima dvosmerna cesta sredinski ločilni pas, ki se nameni peščem.

(4) Parkirni pasovi vzdolž vozišča na mestnih cestah, ki so omogočeni s pridobitvijo prostora na osnovi vzpostavljene prometne ureditve iz 8. člena tega odloka se izvedejo skladno predpisom na osnovi arhitekturne preveritve.

23. člen

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezna parkirna mesta uporabljajo izključno za parkiranje vozil:

- državnih organov in tujih diplomatskih predstavništev za službene potrebe,
- hotelskih gostov,
- gostov lokalov,
- stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce v neposredni bližini območja umirjenega prometa in na območju umirjenega prometa samega (eno dovoljenje na gospodinjstvo),
- dostave z dostavnimi vozili,
- strank upravnih organov in drugih organizacij, ki izvajajo javna pooblastila,
- obiskovalcev zdravstvenih zavodov,
- staršev, ki oddajajo (ali prevzemajo) otroke v vzgojno varstvene ustanove in osnovne šole,
- invalidov, ki so označena s parkirno karto za invalide;
- avto-taksi službe, v kolikor niso določena s posebnim predpisom;
- za ogled mestnih znamenitosti (turističnih avtobusov), praviloma ob rumenih pasovih (Dalmatinova, Streliška), lahko pa tudi na pasovih za parkiranje (Vegova),

(2) Pristojni organ izda dovoljenje za parkiranje na parkirnih mestih iz prvega odstavka tega člena, v katerem določi način plačila in čas, po izteku katerega se plačuje parkirnina ali pavšal. Ta čas ne sme biti daljši od 60 minut in ne krajši od 10 minut.

(3) Na javnih parkiriščih in modrih conah so vozila stanovalcev z dovoljenjem pristojnega organa lahko parkirana tudi po delovnem času ali po času omejitve. Lahko se izda le po eno dovoljenje za parkiranje na gospodinjstvo. Dovoljenje se lahko izda le prosilcu oziroma upravičencu, ki ima stalno prebivališče v tej prometni enklavi.

24. člen

Način in oblika lokalne izbirne gospodarske javne službe parkiranja, ki se izvaja na vseh javnih parkiriščih, pasovih za parkiranje in parkirnih mestih iz 12., 22. in 23. člena tega odloka, na katerih je parkirnina ali pavšal prihodek izvajalca javne službe, se določi z odlokom Mestnega sveta MOL.

25. člen

Zasebnim parkiriščem in garažam, ki mejijo na občinsko cesto ali javno pot ali imajo kako drugače zagotovljen na tem območju izhodišče ali cilj v lokalnem prometu, pa dostop ni omogočen s prometno-tehničnimi rešitvami, se skladno predpisom zagotovi dostop najmanj kot kratkotrajni dostop na osnovi arhitekturne projektne obdelave in dovoljenja pristojnega organa po določilih ali ob smiselni uporabi določil, ki veljajo za območja za pešce.

II.8. Prometna signalizacija in prometna oprema

26. člen

(1) Prometna ureditev občinskih javnih cest in poti na dan uveljavitve tega odloka je analitično in grafično razvidna iz evidence o občinskih cestah (BCP - banke cestnih podatkov), ki jo vodi pristojni organ. Označenost prometne ureditve s prometno signalizacijo je razvidna v naravi na dan uveljavitve tega odloka.

(2) Spremembe obstoječe signalizacije se na osnovi določil tega odloka o prometni ureditvi izvedejo postopoma, za spodaj navedeno pa v naslednjih rokih:

1. faza: rumeni pasovi na glavnih mestnih vpadnicah, zunanjem obroču ožjega mestnega središča in zbirnih prečnicah ožjega mestnega središča v dveh mesecih po uveljavitvi tega odloka;
2. faza: enosmerna prometna vozišča na zbirnih prečnicah ožjega mestnega središča, enosmerna vozišča na vstopno-izstopnih razbremenilkah robnih enklav ožjega mestnega središča in posebni rumeni pasovi na zbirnih in mestnih cestah v štirih mesecih po uveljavitvi tega odloka;
3. faza: zunanji obroč ožjega mestnega središča v šestih mesecih po uveljavitvi tega odloka.

(3) Na odsekih in v križiščih, kjer bo potreben gradbeni ureditveni poseg, se lahko predhodno uredijočasne talne označbe na cestišču.

27. člen

(1) Poteki cest, prednostne smeri, sistem in način vodenja prometa in omejitve hitrosti morajo biti označeni s predpisano prometno in obvestilno signalizacijo in opremljeni s predpisano prometno in cestno opremo, napravami in ureditvami v lasti MOL.

(2) Območja omejene hitrosti, območja umirjenega prometa in območja za pešce morajo biti označena kot taka in urejena s predpisano prometno in obvestilno signalizacijo in opremljena s predpisano prometno in cestno opremo, napravami in ureditvami v lasti MOL.

(3) Ureditev mirujočega prometa mora biti označena s predpisano prometno signalizacijo in opremljena s predpisano prometno opremo v lasti MOL.

(4) Na javnih parkiriščih se praviloma vzpostavijo avtomatske naprave in ureditve, na modrih conah se namestijo parkomati na parkirnih površinah samih.

28. člen

(1) Pristojni organ odredi odstranitev uničene, poškodovane, izrabljene ali neustrezno postavljene prometne signalizacije in opreme ter spremembo, dopolnitev ali postavitev nove signalizacije in opreme na občinskih cestah in javnih poteh.

(2) Prometno signalizacijo in prometno opremo na občinskih cestah in javnih poteh lahko postavlja, spreminja, vzdržuje in odstranjuje le izvajalec javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest.

III. NAČIN DELA MESTNEGA REDARSTVA PRI NADZORU IN UREJANJU PROMETA

29. člen

(1) Mestno redarstvo deluje kot služba v sestavi Inšpektorata Mestne uprave MOL na osnovi pooblastil občinskega redarstva po zakonu in določilih tega odloka.

(2) Zaradi usklajenega izvajanja nadzora cestnega prometa sodeluje mestno redarstvo s policijo, z inšpekcijami za nadzor cest, prevozov v cestnem prometu in za delo, z zdravstveno in okoljsko inšpekcijo.

30. člen

(1) Mestni redarji oziroma redarke (v nadaljevanju redarji) izvajajo nadzor nad mirujočim prometom, nad ustavljenimi in parkiranimi vozili ter ovirami, nad ravnanjem udeležencev cestnega prometa in ugotavljajo kršitve zakonskih določil o varstvu cest in okolja.

(2) Redarji izvajajo nadzor:

- na območjih za pešce, javnih zelenih površinah in igriščih peš;
- v območjih umirjenega prometa peš ali z označenimi kolesi;
- v ostalih območjih Ljubljane, drugih naselij in na občinskih cestah zunaj naselja peš, z označenimi kolesi ali s službenim označenim redarskim vozilom.

(3) Redarji lahko sodelujejo pri izvedbi prireditev, ki potekajo na območju MOL. Stroške njihovega sodelovanja krije organizator prireditve.

IV. POGOJI IN NAČIN ODSTRANITVE IN HRAMBE NEPRAVILNO PARKIRANIH VOZIL

31. člen

(1) Redar odredi odvoz nepravilno parkiranega vozila, ki v nasprotju z zakonom in tem odlokom ovira ali ogroža udeležence cestnega prometa.

(2) Redar mora vsako vozilo, za katero je odredil odvoz, fotografirati in napisati zapisnik o stanju vozila.

(3) Redar odredi tudi odvoz nepravilno parkiranega vozila, na katerega so priklenjene lisice, če ga voznik ni odstranil v roku, ki je določen s tem odlokom.

(4) Redar mora o vsakem opravljenem odvozu obvestiti policijo. Sporočiti je treba:

- o registrsko označbo vozila, za katerega je bil odrejen odvoz,
- o datum in uro odvoza,
- o izvajalca odvoza,
- o mesto hrambe vozila oziroma mesto, kjer je možno vozilo prevzeti.

32. člen

(1) Odvoz vozila se opravi s pajkom na stroške lastnika oziroma najemnika vozila. Vozilo se odstrani na varovan prostor, posebej določen za hrambo teh vozil.

(2) Odvoz parkiranega vozila s pajkom, hrambo in varovanje odstranjenih vozil na prostoru za hrambo opravlja izvajalec javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest (v nadaljevanju: izvajalec odvoza).

(3) V primeru poškodovanja vozila ali drugih poškodb, nastalih zaradi izvajanja tega odloka, je izvajalec odvoza dolžan poravnati nastalo škodo.

33. člen

(1) Če pride voznik k vozilu po tem, ko je redar že napisal odredbo za odvoz in pozval izvajalca odvoza, vendar vozilo še ni bilo odpeljano, mora voznik ob prihodu plačati 50 %-ov višine stroškov za odvoz na kraju samem delavcu izvajalca odvoza..

(2) Šteje se, da je vozilo odpeljano, ko pajek spelje z mesta, kjer je naložil parkirano vozilo.

(3) Vozilo se preda vozniku na prostoru za hrambo ob predložitvi dokazila o poravnavi stroškov odvoza in hrambe vozila.

34. člen

(1) Višina stroškov za odvoz nepravilno parkiranega vozila znaša 100 EUR za en odvoz, višina stroškov hrambe in varovanja znaša 10 EUR na dan.

(2) Davek na dodano vrednost je vključen v višino stroška.

V. POGOJI IN NAČIN UPORABE LISIC

35. člen

(1) Na vozilo, ki je parkirano na cesti v naselju v nasprotju z zakonom ali s to prometno ureditvijo, a ne izpolnjuje pogojev za odvoz s pajkom, redar odredi priklenitev lisic.

(2) Lisice se lahko priklene tudi na vozila, ki so parkirana na javnih parkiriščih, pasovih za parkiranje in parkirnih mestih iz 12., 22. in 23. člena tega odloka, na katerih se plačuje parkirnina ali pavšal in na katerih se izvaja javna služba parkiranja.

(3) Priklenitev in odstranitev lisic opravlja izvajalec javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest (v nadaljevanju: izvajalec priklenitve in odstranitve lisic).

36. člen

(1) Lisice se priklene, če je le mogoče, na sprednje levo kolo.

(2) Na vetrobransko steklo vozila iz prejšnjega člena tega odloka redar namesti pisno obvestilo o prekršku.

(3) Poleg pisnega obvestila o prekršku mora redar na steklo voznikovih vrat oziroma na vetrobransko steklo pred voznikovim sedežem ali na drugo primerno in dobro vidno mesto na vozilu, prilepiti tudi pisno opozorilo za voznika, da so na vozilu prikljene lisice. S tem opozorilom je voznik obveščen o postopku odstranitve lisic ter o plačilu stroškov priklenitve in odstranitve lisic.

(4) Vozila, na katerega so prikljene lisice, voznik ne sme odpeljati ali premikati, dokler lisice niso odstranjene.

37. člen

(1) Redar mora vsako vozilo, na katero se priklenejo lisice, fotografirati in napisati zapisnik o stanju vozila.

(2) V primeru poškodovanja vozila ali drugih poškodb, nastalih zaradi izvajanja tega odloka, je izvajalec priklenitve in odstranitve lisic dolžan poravnati nastalo škodo.

38. člen

- (1) Če pride voznik k vozilu med postopkom priklepanja lisic na vozilo, plača 50% višine stroškov priklenitve in odstranitve lisic.
- (2) Vozilo je priklenjeno, ko so na vozilu nameščene lisice zaklenjene.
- (3) Stroške priklenitve in odstranitve lisic ter stroške uporabe lisic se plača izvajalcu priklenitve in odstranitve lisic.
- (4) Če stroški za priklenitev in odstranitev lisic niso poravnani v 48 urah, redar odredi odvoz vozila na varovan prostor.

39. člen

- (1) Izvajalec priklenitve in odstranitve lisic mora z vozila odstraniti lisice takoj oziroma najpozneje v dveh urah po predložitvi dokazila o poravnavi stroškov priklenitve in odstranitve lisic.
- (2) Voznik mora po odstranitvi lisic z vozila takoj odstraniti vozilo z mesta, kjer je bilo vozilo parkirano. Če tega ne stori, se na vozilo lisice ponovno priklene.
- (3) Odstranjevanje lisic se opravlja ob delavnikih med 6. in 22. uro.
- (4) Odstranjevanje lisic se opravlja tudi v nočnem času med 22. in 6. uro in ob praznikih ter dela prostih dnevih, vendar se v tem primeru stroški odstranitve lisic zaračunajo v dvakratnem znesku stroškov iz 58. člena tega odloka.

40. člen

- (1) Za odstranitev lisic s strani nepooblaščenega osebe, namerno poškodovanje, uničenje ali odtujitev lisic, se zaračuna odškodnina v višini dvakratne nabavne vrednosti lisic na dan odstranitve lisic s strani nepooblaščenega osebe, namernega poškodovanja ali odtujitve.
- (2) Račun se izstavi lastniku ali najemniku vozila, na katero so bile pritrjene lisice.

41. člen

- (1) Višina stroškov priklenitve, uporabe in odstranitve lisic znaša 50 EUR.

VI. POGOJI IN NAČIN ODVOZA BIVALNIH PRIKLOPNIKOV IN ZAPUŠČENIH VOZIL

42. člen

- (1) Ko redar najde sam ali na podlagi obvestila zapuščenno vozilo ali bivalni priklopnik, namesti nanj pisno odredbo, s katero naloži lastniku vozila, da ga odstrani v roku treh dni od dneva izdaje odredbe.
- (2) Če lastnik vozila ali bivalnika ni znan, začne redar postopek za ugotavljanja lastnika vozila.
- (3) Če lastnik ne odstrani zapuščenega vozila v treh dneh, ga na njegove stroške odstrani izvajalec javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest.

(4) Pri odvozu, hrambi in varovanju se smiselno uporabljajo določila tega odloka, ki se nanašajo na odvoz, hrambo in varovanje nepravilno parkiranega vozila.

43. člen

(1) Zapuščeno vozilo ali bivalni priklopnik se hrani na varovanem prostoru največ tri mesece od dneva, ko je bilo pripeljano. V tem času redar pozove lastnika vozila, da poravna vse stroške odvoza in hrambe vozila ter da ga odpelje.

(2) Vozilo se preda lastniku na podlagi listine, ki dokazuje lastništvo in potrdila o poravnavi stroškov.

44. člen

(1) Če se po treh mesecih lastnik vozila ne javi, se šteje, da je vozilo brez lastnika. Lastninsko pravico na tem vozilu pridobi MOL, ki lahko zapuščeno vozilo ali bivalni priklopnik uniči.

(2) V nasprotnem MOL občasno organizira javno prodajo zapuščenih vozil, ki so prešla v njeno last. Stroške hrambe zapuščenih vozil pokrije MOL izvajalcu odstranjevanja iz sredstev, zbranih s prodajo zapuščenih vozil in iz proračuna.

VII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

45. člen

(1) Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 33/2001).

(2) Z dnem uveljavitve tega odloka prenehajo veljati izvršilni predpisi:

- Sklep o pooblastitvi javnega podjetja Parkirišča, d.o.o., Ljubljana, za izvajanje določenih nalog po odloku o cestnoprometni ureditvi (Uradni list št. 56/2001);
- Sklep o določitvi takse za izdajo dovoljenja za promet tovornih vozil (Uradni list RS, št. 46/2001);
- Sklep o višini takse za izdajo dovoljenja za dostavo (Uradni list RS, št. 46/2001);
- Odredba o višini in načinu plačila stroškov za priklenitev, uporabo in odstranitev lisic (Uradni list št. 46/2001);
- Sklep o določitvi višine stroškov za odvoz nepravilno parkiranega vozila, stroškov varovanja vozila in stroškov odstranitve zapuščenega vozila (Uradni list št. 46/2001);
- Odredba o dopolnitvi odredbe o prometni ureditvi (Uradni list RS, št. 76/1994);
- Odredba o spremembi in dopolnitvi odredbe o prometni ureditvi (Uradni list RS, št. 28/1993);
- Odredba o spremembi odredbe o prometni ureditvi (Uradni list RS, št. 14/1993);
- Odredba o dopolnitvi odredbe o prometni ureditvi (Uradni list RS, št. 27/1992);
- Odredba o prometni ureditvi (Uradni list RS, št. 8/1992);
- Odredba o načrtu prometnega režima na območju mesta Ljubljane in ukrepih za njegovo izvajanje (Uradni list SRS, št. 15/1976);

46. člen

(1) Do uveljavitve odloka o lokalni izbiri gospodarski javni službi parkiranja veljajo izvršilni predpisi:

- Odredba o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina (Uradni list RS, št. 46/2001);
- Sklep o določitvi posebne takse za uporabo parkirnih površin (Uradni list št. 46/2001);
- Odredba o višini parkirnine in načinu plačila (Uradni list št. 46/2001);

(2) Posamezne upravne akte pristojnega organa, izdane na osnovi Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 33/2001) in veljavnih izvršilnih predpisov je treba uskladiti z določili tega odloka najpozneje v šestih mesecih po uveljavitvi odloka.

47. člen

Plačila, določena v EUR, se do uveljavitve EUR v Sloveniji lahko plačujejo v tolarški protivrednosti.

48. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.
Ljubljana, dne 2006.

Županja
Mestne občine Ljubljana
Danica Simšič l. r.

OBRAZLOŽITEV OSNUTKA AKTA:

Razlogi in cilji sprejetja akta

Odlok ima glavne razloge in cilje, ki izhajajo iz potreb po urejanju prometa in pravnih podlag:

1. vzpostaviti novo prometno ureditev v mestnem središču,
2. »legalizirati« siceršnjo zatečeno prometno ureditev;
3. razbremeniti občinske predpise prenormiranosti in preštevilčnosti,
4. razbremeniti odlok ponavljanja določb zakona.

Ker gre za količinsko velike spremembe tako v smeri dopolnitev, kot v smeri razbremenitev in združitve materije večih predpisov, je smiselno odstopiti od »sprememb in dopolnitev odloka« in se odločiti za »odlok« na novo.

Pravni temelj Odloka

Pravni temelj odloka je v 15., 16. in 22. členu Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 97/05-UPB2 in 108/05).

15. člen

(1) Za varen in nemoten promet na občinskih cestah so odgovorne občine.

(2) Občine določijo:

- prometno ureditev na občinskih cestah;
Prometna ureditev je način potekanja in vodenja prometa, ki ga za cesto ali njen del oziroma za naselje ali njegov del določi upravljavec ceste in ga označi s predpisano prometno signalizacijo. Prometna ureditev obsega:
 - določitev prednostnih smeri in sistem ter način vodenja prometa;
 - omejitve uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa;
 - omejitve hitrosti in določitev ter izvedba ukrepov za umirjanje prometa,
 - ureditev mirujočega prometa;
 - določitev območij umirjenega prometa, območij omejene hitrosti in območij za pešce;
 - določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem cestnega prometa;
 - način dela občinskega redarstva pri nadzoru in urejanju prometa;
 - pogoje in način odstranitve in hrambe vozil, nepravilno parkiranih v smislu prvega odstavka 243. člena tega zakona;
 - pogoje in način uporabe naprave, s katero se začasno prepreči odpeljati vozilo (lisice), ki je parkirano na cesti v naselju v nasprotju s tem zakonom ali s prometno ureditvijo.
- (3) Prometna ureditev iz prve alinee prejšnjega odstavka mora biti označena s predpisano prometno signalizacijo.
- (4) Nepravilno parkiranih vozil, ki ovirajo ali ogrožajo udeležence cestnega prometa v smislu prvega odstavka 243. člena tega zakona, ni dovoljeno prikleniti z napravo iz četrte alinee drugega odstavka tega člena, ampak jih je treba odstraniti.
- (5) Občina določi višino stroškov za odstranitev in hrambo nepravilno parkiranega vozila iz tretje alinee drugega odstavka tega člena in za priklentitev nepravilno parkiranega vozila iz četrte alinee istega odstavka.
- (6) Občina odredi odstranitev uničene, poškodovane, izrabljene ali neustrezno postavljene prometne signalizacije ter postavitve nove signalizacije na občinskih cestah.
- (7) Zaradi izboljšanja varnosti cestnega prometa lahko občina predlaga upravljavcu državne ceste v naselju prometno ureditev na tej cesti. Predlog občine mora biti obrazložen, upravljavec ceste pa mora občino obvestiti o sprejetju predloga ali njegovi zavrnitvi, z obrazložitvijo razlogov za zavrnitev.

16. člen

(1) Občina lahko na občinskih cestah:

- predpiše dodatne pogoje in ukrepe, ki jih je treba upoštevati pri izvajanju del na cestah;
- uredi način gonjenja in vodenja živine;
- odredi postavitve in vzdrževanje zaščitnih ograj za pešce;

- odredi dodatne tehnične in druge ukrepe za varnost otrok, pešcev in kolesarjev, zlasti v bližini vrtcev, šol, zdravstvenih zavodov, igrišč, stanovanjskih naselij in drugih območij, kjer se ti udeleženci cestnega prometa pojavljajo v večjem številu;
 - odredi pogoje in načine odvoza bivalnih priklopnikov in zapuščenih vozil;
 - omeji poučevanje kandidatov za voznike v vožnji motornega vozila v času prometnih konic.
- (2) Kadar na občinski cesti ali njenem delu ni mogoč varen promet vozil zaradi zimskih razmer, močnega vetra, naravne ali druge nesreče ali drugih podobnih okoliščin, varnosti cestnega prometa pa ni mogoče zagotoviti na drug način, lahko pristojni občinski organ začasno prepove promet vseh ali posameznih vrst vozil ali skupin vozil, oziroma dovoli vožnjo samo tistih vozil, ki so ustrezno opremljena. O prepovedi prometa mora nemudoma na primeren način obvestiti javnost, pristojno policijsko postajo in regijski center za obveščanje, del ceste, na katerem velja prepoved, pa označiti s predpisano prometno signalizacijo.

Sedanje pravno stanje

Mestni svet mestne občine Ljubljana je na 21. seji dne 27. 11. 2000 sprejel Odlok o cestnoprometni ureditvi na podlagi ZVCP iz 1998. leta. Značilnost odloka je usmerjenost v lastno metodološko osnovo in v delovanje in ukrepanje na osnovi leta 2000 zatečene prometne ureditve, temeljne in najvažnejše konkretne odločitve pa so bodisi izostale, bodisi so bile delno prepuščene "verizenju" odločitev v nadaljnjih odredbah in sklepih taistega mestnega sveta, pa tudi županje, kar je bilo vprašljivo z vidika zakonitosti in ekstenzivnosti aktov.

V poglavju PROMETNA UREDITEV je Odlok v 3. členu na mestu, kjer bi morala biti opredeljena prometna ureditev, odkazal, da generalne prometne usmeritve določi Mestni svet, česar le-ta ni storil tudi pozneje, tako iz naslova prometne ureditve, kot niti ne iz naslova njenih "generalnih usmeritev". V 25. členu je ravnotako odkazano na Mestni svet, ki naj določi območja za pešce. Tudi tega akta ni zaslediti v objavljenem registru predpisov MOL. V Odloku niso določena parkirne površine, območja umirjenega prometa in omejene hitrosti. Iz dejstva, da morata biti prometna ureditev, kamor spadajo vse ureditve vključno s peščevimi conami, in način vodenja prometa označena s predpisano prometno signalizacijo, pa sledi, da za kakršnekoli posege v obstoječe stanje signalizacije na ljubljanskih občinskih cestah po letu 2000 ni bilo pravne osnove, ter da so se vsa upravna dejanja dogajala z diskrecijsko pravico Mestne uprave MOL.

Analiza predpisov pa pokaže, da je zadnji nerazveljavljeni akt, ki se nanaša:

- na avtomobilske prometne in rumene pasove Odredba o načrtu prometnega režima na območju mesta Ljubljane in ukrepih za njegovo izvajanje (Uradni list SRS, št. 15/1976),
- na kolesarje, pešce, območja umirjenega prometa, itd. pa Odredba o prometni ureditvi (Uradni list RS, št. 8/1992) in vse njene spremembe in dopolnitve (Uradni list RS, št. 27/1992, 14/1993, 28/1993, 76/1994),
- na javni mestni promet Odlok o javnem mestnem prometu na območju ljubljanskih občin (Uradni list SRS, št. 18/1983), ki pa nima linij, saj so bile prepuščene izvajalcem v SIS, odlok o linijah iz 1973 pa je bil razveljavljen.

Tačas se je radikalno spremenil tudi Zakon o varnosti cestnega predmeta /ZVCP-1-UPB2/ (Ur.l. RS, št. 97/2005), pa tudi Zakon o lokalni samoupravi /ZLS-UPB1/ (Ur.l. RS, št. 100/2005) in druga zakonodaja (globe, redarstvo), ki je v precejšnji meri povzela rešitve iz dotedanjih občinskih predpisov in s tem razbremenila nadaljnje občinske odloke.

Poglavitne rešitve

PROMETNA UREDITEV

Glavne mestne vpadnice se za razliko od zatečenega stanja med avtocestnim obročem in ožjim mestnim središčem dosledno uredijo z rumenimi pasovi, ki so v prihodnosti lahko tudi za potrebe tirnih vozil, ni nujno da izključno, temveč lahko tudi v kombinaciji z avtobusi, taksiji in drugimi oblikami kolektivnega potniškega prometa. Ker je severozapadni del obvoznice preveč približan centru mesta, je enak režim zaradi prometnih obremenitev in dolžine poti z Gorenjske, nujno predlagati državi (lastnici) tudi do Šentvida.

Kategorizacija glavnih in zbirnih mestnih cest je pokazala, da je cestni fond v centru omejen, da so sploh prevozne skozenj le štiri smeri v smeri sever-jug in štiri v smeri vzhod-zahod, in še te ceste nimajo kapacitete za zmogljiv dvosmerni promet. Zato se predlagajo enosmerne prometnice izmenično usmerjene, kapacitativno

uravnovešene v vseh prerezih, predvsem pa obojestransko distributivne v posamezne prometne enklave. Formirajo se zunanji in notranji obroč mestnega središča in potrebne prečnice. Pregleden enosmerni promet daje, seveda, na istih površinah nekajkrat večje prometne in ekološke rešitve.

Zunanji enosmerni obroč ožjega mestnega središča je predpogoj radikalne razbremenitve ožjega mestnega središča, ker pa »vrti« v nasprotni smeri od urnega kazalca, brez zastojev v križiščih prestreza (desno noter, desno ven) promet z vpadnic in ga razporeja v mestno središče ali pa v tranzit mimo njega. Delne zadrege na Ambroževem trgu se bodo z zgraditvijo enosmernega preboja skozi Cukrarno omilile (končna rešitev)..

Zbirne enosmerne prečnice ožjega mestnega središča, ena v smeri S-J, druga J-S in ena v smeri V-Z in druga Z-V služijo predvsem vstopno-izstopnemu prometu ožjega mestnega središča, čeprav omogočajo tudi del tranzita skozi center. Ponuja se ali razširitev pločnikov, ali uvedba kolesarskih stez ali nove kapacitete vzdolžnega parkiranja.

Na sournem notranjem obroču mestnega središča je možno kadarkoli odrediti delno ali celovito in celo sezonsko zaporo osrednje prometne enklave tudi za vozila javnega potniškega prometa, brez večje škode za vstopno-izstopni promet v ostale robne prometne enklave in za tranzit skozi središče.

S tako zasnovi so možne linije javnega mestnega potniškega prometa, ki prodrejo do same osrednje enklave (Zvezda, Ajdovščina, Ledina, Krekov trg) in se vrnejo. Možne so linije, ki prodrejo še globlje in se vrnejo. Možne so tranzitne linije skozi center. Možne so krožne linije na zunanjem in notranjem obroču, ki so distribucijske do atraktivnih vsebin in obenem služijo popolnemu prestopu med vsemi linijami.

Hrbtenice devetih enklav ožjega mestnega središča so vstopno-izstopne enosmerne razbremenilke, ki so v odnosu na ceste višjega ranga brez križišč. Tudi tu se ponuja razširitev pločnikov ali uvedba kolesarskih stez ali pa nove kapacitete vzdolžnega parkiranja.

Zakonodajalec je razločil območja umirjenega prometa in območja za pešce, kar bi lahko vplivalo na prerazporeditev dosedanjih peščevih površin v bolj stroge in manj stroge, kar bi pripomoglo tudi k večjemu redu glede parkiranja.

Faznost je z malo stroškov izrazito ugodna. 1. faza omogoča brez spremembe na obstoječi prometni ureditvi nov koncept linij JPP samo z uveljavitvijo rumenih pasov na glavnih mestnih vpadnicah in v ožjem mestnem središču. 2. faza pomeni preureditev ožjega mestnega središča brez zunanjega ringa in brez gradbenih posegov, le s posegi v prometno signalizacijo. 3. faza pomeni gradbene posege na Tivolski, ki pa bi pridoneli tudi humanizaciji stika s Tivolijem, še posebno, če bi odstranili zemeljske protihrupne pregrade in jih nadomestili s transparentnimi.

MESTNO REDARSTVO, ODSTRANITVE IN HRAMBA NEPRAVILNO PARKIRANIH VOZIL, ODVOZ BIVALNIH PRIKLOPNIKOV IN ZAPUŠČENIH VOZIL, UPORABA LISIC

Gre za operacionalizacijo določil, ki so v zakonodaji že precej razdelane, zato je bilo možno ta poglavja precej skrajšati.

Finančne in druge posledice

Ker so posledice novega koncepta prometne ureditve v ožjem mestnem središču (in tudi na vpadnicah) predvsem v reorganizaciji prometa na obstoječem cestnem fondu, so finančne posledice nesorazmerno nizke nasproti učinkom, kar velja predvsem za 2. fazo.

Strokovne podlage

- grafike 1., 2. in 3.a (končne) faze, vključno možnosti zapore osrednje enklave;
- grafika območij za pešce, umirjenega prometa in omejene hitrosti;
- grafike možnih konceptov linij JPP;
- predstavitev in analiza dosedanjih znanih študij, konceptov, novelacij in urbanističnih odločitev;
- primerjalna simulacija prometnih tokov in učinkov na obstoječem omrežju in omrežju 3. faze;
- aproksimativna ocena stroškov po fazah